

## **FOCUS 2 RUOTE - ECOSISTEMA URBANO 2024**

**RILEVAZIONE DELLE MISURE A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA DEI VEICOLI A DUE RUOTE ADOTTATE NEI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA ITALIANI (DATI RELATIVI ALL'ANNO 2023)**

**Comune di:**

**Nome e qualifica del funzionario che ha compilato il questionario:**

**Telefono:**

**e-mail:**

- I veicoli motorizzati a due ruote hanno accesso nelle ZTL<sup>1</sup>?**

Non esistono ZTL

NO, l'accesso è vietato a tutti i veicoli motorizzati a due ruote

SI, limitatamente ai soli residenti

SI, possono accedere tutti (residenti e non residenti)

**(Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):**

**Si prega di specificare a quale delle seguenti categorie NON è consentito l'accesso:**

- Euro 0
- Euro 1
- Euro 2
- Euro 3
- Euro 4
- Euro 5
- Veicoli elettrici

Note: .....

.....

**(Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):**

---

<sup>1</sup> Nel caso siano presenti più ZTL, si faccia riferimento soltanto a quella più ampia

**L'accesso nelle ZTL per gli utenti di veicoli motorizzati a due ruote è:**

- Gratuito per tutti
- Gratuito per i residenti
- Gratuito solo per alcune classi di veicoli a motore termico (es. Euro 5)
- Gratuito per i veicoli elettrici
- A pagamento per tutti

Note: .....

.....

- **Nel corso del 2023, l'amministrazione comunale ha deliberato di introdurre nei prossimi tre anni eventuali nuove limitazioni alla circolazione nella ZTL dei veicoli a due ruote con motorizzazione termica?**

- Sì, verranno introdotte limitazioni alla circolazione per i veicoli a due ruote più inquinanti/obsoleti
- Sì, verranno introdotte limitazioni per tutti i veicoli a due ruote a motore termico
- No, non sono previste limitazioni

Note:.....

.....

.....

(N.B. Se esistono più ZTL si consideri solo il caso della ZTL principale)

- **I veicoli motorizzati a due ruote possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore termico
- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore elettrico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore termico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore elettrico
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

(N.B. Si considera che non possono accedere alle corsie riservate se è vietato il transito sia ai ciclomotori che ai motocicli; si considera che possono accedere se è consentito il transito ad entrambe le tipologie o anche ad una sola delle due).

▪ **Le biciclette possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie
- Solo in alcune
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

▪ **Parcheggi pubblici**

- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle automobili:
- Informazione non disponibile
- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati ai veicoli a due ruote a motore:
- Informazione non disponibile
- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle biciclette:
- Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso le stazioni ferroviarie?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni  Se sì, quanti stalli?
- Solo in corrispondenza di alcune stazioni  Se sì, quanti stalli?
- No
- Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso scuole e università?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le scuole e università  Se sì, quanti stalli?

- Solo in corrispondenza di alcune scuole e università  Se sì, quanti stalli?

- No

- Informazione non disponibile

▪ **Nel corso del 2023, l'Amministrazione ha deliberato la realizzazione di nuovi stalli o parcheggi da realizzare nei prossimi tre anni?**

Sì, per biciclette  Se sì, quanti stalli?

Sì, per veicoli motorizzati a due ruote  Se sì, quanti stalli?

No

▪ **Condivisione dei veicoli**

- Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore termico? Sì  No

- Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore elettrico? Sì  No

- Se sì, quanti veicoli a motore termico?

- Se sì, quanti veicoli a motore elettrico?

- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2023?

- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2023?

Servizio di bike sharing con stazioni di prelievo

- Esiste un servizio di sharing di biciclette con stazioni di prelievo? Sì  No
- Se sì, quante biciclette tradizionali?
- Se sì, quante biciclette a pedalata assistita?
- Quante sono le stazioni di prelievo?
- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2023?
- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2023?

Servizio di bike sharing a flusso libero (free flow)

- Esiste un servizio di sharing di biciclette a flusso libero (free flow)? Sì  No
- Se sì, quante biciclette?
- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2023?
- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2023?

Esiste un servizio di sharing di monopattini a motore elettrico? Sì  No

- Se sì, quanti veicoli?
- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2023?
- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2023?
- **Nel corso del 2023, l'Amministrazione ha deliberato o previsto nuovi bandi per la condivisione dei veicoli?**
- Sì,  Se sì, quale tipo di veicoli?.....
- No

▪ **È consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici<sup>2</sup>?**

- Sì,

- Sì, solo se pieghevoli

- No

- **Se la risposta precedente è NO, l'Amministrazione ha deliberato nel 2023 di consentire il trasporto bici su TPL nei prossimi tre anni?**

- Sì,

- Sì, solo se pieghevoli

- No

▪ **Flotte di proprietà comunale**

- Esistono flotte moto/scooter utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì  No

- Se sì, quanti veicoli?

- Di questi, quanti a motore elettrico?

- Esistono flotte di biciclette utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì  No

- Se SI, vengono impiegate:

bici tradizionali (indicare il numero di veicoli in flotta):

elettriche: \_\_\_\_\_

muscolari: \_\_\_\_\_

---

<sup>2</sup> Su tutte o alcune linee di trasporto pubblico

cargo-bike (indicare il numero di veicoli in flotta):

elettriche: \_\_\_\_\_

muscolari: \_\_\_\_\_

▪ **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di biciclette? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**

- Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta

- Sì, esistono misure specifiche, priorità alta

- Sì, esistono misure specifiche, priorità media

- Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza delle biciclette, priorità bassa

- No

▪ **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di veicoli motorizzati a due ruote? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**

- Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta

- Sì, esistono misure specifiche, priorità alta

- Sì, esistono misure specifiche, priorità media

- Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza dei veicoli motorizzati a due ruote, priorità bassa

- No

▪ **Guard-rail**

- Esistono tratti di strada lungo i quali i guardrail presentano specifiche protezioni a tutela dell'incolumità dei motociclisti in caso di impatto?

-  sì

- no
- Informazione non disponibile
- Quanti metri lineari di guard-rail per 2 ruote sono presenti sul territorio comunale?
- L'amministrazione ha in programma di introdurre o ampliare l'uso di questi guard-rail?
- sì
- no
- Informazione non disponibile

▪ **Zone 30**

- Esistono ambiti in cui la velocità dei veicoli viene limitata al di sotto dei 30 Km/h?
- 30 Km/h
- 20 Km/h
- 15 Km/h o inferiore
- no
- Informazione non disponibile
  
- Qual è la lunghezza totale (in Km) dei tratti a velocità limitata al di sotto dei 30 Km/h?
- Informazione non disponibile
  
- Il Comune ha effettuato rilevazioni sul livello di incidentalità all'interno delle Zone 30?  
 sì  no
- Se sì, il numero di incidenti, rispetto a quelli rilevati prima dell'istituzione delle Zone 30, è:
- aumentato
- diminuito
- rimasto stabile

- informazione non disponibile

**Risorse per la sicurezza degli utenti vulnerabili**

Quante risorse, tra quelle previste dall'art. 208 comma 4, lettera c) del codice della strada (Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie) sono destinate dal Comune a "interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti vulnerabili, quali bambini, anziani, disabili, pedoni, ciclisti e motociclisti" (in euro): \_\_\_\_\_

- informazione non disponibile

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2021-2022-2023), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore termico, impiegando fondi anche comunali?**

- No
- Sì, nel 2021
- Sì, nel 2022
- Sì, nel 2023

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2021-2022-2023), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore elettrico, impiegando fondi anche comunali?**

- No
- Sì, nel 2021
- Sì, nel 2022
- Sì, nel 2023

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2021-2022-2023), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette a pedalata assistita impiegando fondi anche comunali?**

- No
- Sì, nel 2021
- Sì, nel 2022
- Sì, nel 2023

- **Nell’arco degli ultimi tre anni (2021-2022-2023), l’amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali?**
  - No
  - Sì, nel 2021
  - Sì, nel 2022
  - Sì, nel 2023
  
- **Nell’arco degli ultimi tre anni (2021-2022-2023), l’amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione per programmi di “Bike to Work<sup>3</sup>”?**
  - No
  - Sì, nel 2021
  - Sì, nel 2022
  - Sì, nel 2023
  
- **L’Amministrazione prevede o ha previsto forme di incentivo per l’utilizzo delle Cargo Bike nella gestione della logistica di ultimo miglio?**
  - Sì, . Se sì, con quale tipo di strumento o strumenti?
  - No
  
- **Ricarica veicoli elettrici**
  - Esistono punti di ricarica (sia privati che pubblici), accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici
    - sì
    - no
    - Informazione non disponibile

---

<sup>3</sup> Per “bike to work” si intendono gli schemi di incentivazione economica del tragitto casa lavoro in bicicletta con di rimborso chilometrico fra i 20 e i 25 centesimi a km fino ad un massimo di 40/50 euro al mese



- Se sì, quanti punti di ricarica in aree pubbliche accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici sono presenti sul territorio comunale?
- Se sì, quanti punti di ricarica accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici in aree private accessibili al pubblico (hotels, garage, centri commerciali) sono presenti sul territorio comunale?
  
- Esistono punti di ricarica (sia privati che pubblici), accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita?
  - sì
  - no
  - Informazione non disponibile
  
- Se sì, quanti punti di ricarica in aree pubbliche accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita sono presenti sul territorio comunale?
- Se sì, quanti punti di ricarica accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita in aree private accessibili al pubblico (hotels, garage, centri commerciali) sono presenti sul territorio comunale?

*Nota: Una colonnina può avere due prese ma se permette la ricarica di un solo veicolo alla volta, in questo caso viene considerato 1 punto di ricarica. Mentre quelle che hanno due prese e permettono la ricarica a due veicoli contemporaneamente, sono considerati 2 punti di ricarica.*

- Il Comune gestisce/coordina/promuove/patrocina sistemi di marchiatura delle biciclette per contrastarne i furti?
  - sì
  - no
  - Informazione non disponibile

**Quali ulteriori informazioni relative alle politiche di mobilità dedicate alle due ruote, in aggiunta a quelle già contenute nel presente questionario, sarebbe utile inserire e monitorare in futuro?**

.....  
.....  
.....