

FOCUS 2 RUOTE - ECOSISTEMA URBANO 2025

RILEVAZIONE DELLE MISURE A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA DEI VEICOLI A DUE RUOTE ADOTTATE NEI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA ITALIANI (DATI RELATIVI ALL'ANNO 2024)

Comune di:

Nome e qualifica del funzionario che ha compilato il questionario:

Telefono:

e-mail:

• **I veicoli motorizzati a due ruote hanno accesso nelle ZTL¹?**

Non esistono ZTL

NO, l'accesso è vietato a tutti i veicoli motorizzati a due ruote

SI, limitatamente ai soli residenti

SI, possono accedere tutti (residenti e non residenti)

(Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):

Si prega di specificare a quale delle seguenti categorie NON è consentito l'accesso:

- Euro 0

- Euro 1

- Euro 2

- Euro 3

- Euro 4

- Euro 5

- Veicoli elettrici

Note:

.....

(Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):

¹ Nel caso siano presenti più ZTL, si faccia riferimento soltanto a quella più ampia



L'accesso nelle ZTL per gli utenti di veicoli motorizzati a due ruote è:

- Gratuito per tutti
- Gratuito per i residenti
- Gratuito solo per alcune classi di veicoli a motore termico (es. Euro 5)
- Gratuito per i veicoli elettrici
- A pagamento per tutti

Note:

.....

▪ **Nel corso del 2024, l'amministrazione comunale ha deliberato di introdurre nei prossimi tre anni eventuali nuove limitazioni alla circolazione nella ZTL dei veicoli a due ruote con motorizzazione termica?**

- Sì, verranno introdotte limitazioni alla circolazione per i veicoli a due ruote più inquinanti/obsoleti
- Sì, verranno introdotte limitazioni per tutti i veicoli a due ruote a motore termico
- No, non sono previste limitazioni

Note:.....

.....

.....

(N.B. Se esistono più ZTL si consideri solo il caso della ZTL principale)

▪ **I veicoli motorizzati a due ruote possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore termico
- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore elettrico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore termico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore elettrico
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

(N.B. Si considera che non possono accedere alle corsie riservate se è vietato il transito sia ai ciclomotori che ai motocicli; si considera che possono accedere se è consentito il transito ad entrambe le tipologie o anche ad una sola delle due).

▪ **Le biciclette possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie
- Solo in alcune
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

▪ **Parcheggi pubblici**

- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle automobili:
- Informazione non disponibile
- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati ai veicoli a due ruote a motore:
- Informazione non disponibile
- Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle biciclette:
- Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso le stazioni ferroviarie?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni Se sì, quanti stalli?
- Solo in corrispondenza di alcune stazioni Se sì, quanti stalli?
- No
- Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso scuole e università?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le scuole e università Se sì, quanti stalli?

- Solo in corrispondenza di alcune scuole e università Se sì, quanti stalli?

▪ No Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso le fermate della metropolitana?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni Se SI, quanti stalli? _____

- Solo in corrispondenza di alcune stazioni Se SI, quanti stalli? _____

- No

- Non esiste un servizio di metropolitana

- Informazione non disponibile

▪ **Esistono ciclostazioni (bikestation) nel territorio comunale?**

- Sì Se SI, quante? _____ Quante di queste nei pressi di stazioni ferroviarie?

- No

▪ **Nel corso del 2024 il Comune ha realizzato case avanzate per le biciclette in corrispondenza degli incroci stradali?**

- Sì Se SI, quante? _____

- No

▪ **L'amministrazione ha previsto infrastrutture e sistemi tecnologici per il monitoraggio dell'utenza dei percorsi ciclabili e ciclopedonali?**

- Sì Se SI, quali? _____

- No, ma sono in previsione
- No
- Informazione non disponibile
- **Nel corso del 2024, l'Amministrazione ha deliberato la realizzazione di nuovi stalli o parcheggi da realizzare nei prossimi tre anni?**

Sì, per biciclette Se sì, quanti stalli?

Sì, per veicoli motorizzati a due ruote Se sì, quanti stalli?

No

▪ **Condivisione dei veicoli**

- Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore termico? Sì No

- Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore elettrico? Sì No

- Se sì, quanti veicoli a motore termico?

- Se sì, quanti veicoli a motore elettrico?

- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2024?

- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2024?

Servizio di bike sharing con stazioni di prelievo

- Esiste un servizio di sharing di biciclette con stazioni di prelievo? Sì No

- Se sì, quante biciclette tradizionali?

- Se sì, quante biciclette a pedalata assistita?

- Quante sono le stazioni di prelievo?

- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2024?

- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2024?

Servizio di bike sharing a flusso libero (free flow)

- Esiste un servizio di sharing di biciclette a flusso libero (free flow)? Sì No

- Se sì, quante biciclette?

- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2024?

- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2024?

Esiste un servizio di sharing di monopattini a motore elettrico? Sì No

- Se sì, quanti veicoli?

- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2024?

- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2024?

▪ **Nel corso del 2024, l'Amministrazione ha deliberato o previsto nuovi bandi per la condivisione dei veicoli?**

▪ Sì, Se sì, quale tipo di veicoli?.....

▪ No

▪ **È consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici²?**

- Sì,

- Sì, solo se pieghevoli

- No

² Su tutte o alcune linee di trasporto pubblico

- Se la risposta precedente è NO, l'Amministrazione ha deliberato nel 2024 di consentire il trasporto bici su TPL nei prossimi tre anni?
 - Sì,
 - Sì, solo se pieghevoli
 - No

- **Flotte di proprietà comunale**
 - Esistono flotte moto/scooter utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No

 - Se sì, quanti veicoli?

 - Di questi, quanti a motore elettrico?

 - Esistono flotte di biciclette utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No

 - Se SI, vengono impiegate:
 - bici tradizionali (indicare il numero di veicoli in flotta):
 - elettriche: _____
 - muscolari: _____
 - cargo-bike (indicare il numero di veicoli in flotta):
 - elettriche: _____
 - muscolari: _____

 - Esistono flotte di monopattini utilizzati per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No

- Se sì, quanti veicoli?

- **L'amministrazione ha approvato un Piano per la Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS)?**
- Sì Se Sì, in che anno è stato approvato? _____
- No

- **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di biciclette? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**
- Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta
- Sì, esistono misure specifiche, priorità alta
- Sì, esistono misure specifiche, priorità media
- Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza delle biciclette, priorità bassa
- No

- **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di veicoli motorizzati a due ruote? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**
- Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta
- Sì, esistono misure specifiche, priorità alta
- Sì, esistono misure specifiche, priorità media
- Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza dei veicoli motorizzati a due ruote, priorità bassa
- No

- **Nel corso dell'ultimo anno il Comune ha promosso o patrocinato campagne di sensibilizzazione anche sulla sicurezza degli utilizzatori di mezzi a due ruote?**
- Sì per le biciclette
- Sì per scooter e moto
- Sì per entrambe le categorie
- No

▪ **Il Comune effettua un servizio di monitoraggio e identificazione dei tratti stradali con più alta incidentalità anche dei veicoli a due ruote (bici e/o moto)?**

- Sì, regolarmente
- Sì, occasionalmente
- No

▪ **Guard-rail**

- Esistono tratti di strada lungo i quali i guardrail presentano specifiche protezioni a tutela dell'incolumità dei motociclisti in caso di impatto?

- sì
- no
- Informazione non disponibile

- Quanti metri lineari di guard-rail per 2 ruote sono presenti sul territorio comunale?

- L'amministrazione ha in programma di introdurre o ampliare l'uso di questi guard-rail?

- sì
- no
- Informazione non disponibile

▪ **Quante risorse sono state stanziare nel 2024 per le attività di manutenzione stradale ordinaria?**

▪ **Zone 30**

- Esistono ambiti in cui la velocità dei veicoli viene limitata al di sotto dei 30 Km/h?

- 30 Km/h
- 20 Km/h
- 15 Km/h o inferiore
- no

- Informazione non disponibile

- Qual è la lunghezza totale (in Km) dei tratti a velocità limitata al di sotto dei 30 Km/h?
 - Informazione non disponibile

- Il Comune ha effettuato rilevazioni sul livello di incidentalità all'interno delle Zone 30?
 - sì no

Se sì, il numero di incidenti, rispetto a quelli rilevati prima dell'istituzione delle Zone 30, è:

- aumentato
- diminuito
- rimasto stabile
- informazione non disponibile

Risorse per la sicurezza degli utenti vulnerabili

Quante risorse, tra quelle previste dall'art. 208 comma 4, lettera c) del codice della strada (Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie) sono destinate dal Comune a "interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti vulnerabili, quali bambini, anziani, disabili, pedoni, ciclisti e motociclisti" (in euro): _____

- informazione non disponibile

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2022-2023-2024), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore termico, impiegando fondi anche comunali?**
 - No
 - Sì, nel 2022
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2022-2023-2024), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore elettrico, impiegando fondi anche comunali?**
 - No

- Sì, nel 2022
- Sì, nel 2023
- Sì, nel 2024

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2022-2023-2024), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette a pedalata assistita impiegando fondi anche comunali?**
 - No
 - Sì, nel 2022
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2022-2023-2024), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali?**
 - No
 - Sì, nel 2022
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2022-2023-2024), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione per programmi di "Bike to Work"³?**
 - No
 - Sì, nel 2022
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024

³ Per "bike to work" si intendono gli schemi di incentivazione economica del tragitto casa lavoro in bicicletta con di rimborso chilometrico fra i 20 e i 25 centesimi a km fino ad un massimo di 40/50 euro al mese

▪ **L'Amministrazione prevede o ha previsto forme di incentivo per l'utilizzo delle Cargo Bike nella gestione della logistica di ultimo miglio?**

- Sì, . Se sì, con quale tipo di strumento o strumenti?

- No

• **Ricarica veicoli elettrici**

- Esistono punti di ricarica (sia privati che pubblici), accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici

- sì

- no

- Informazione non disponibile

- Se sì, quanti punti di ricarica in aree pubbliche accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici sono presenti sul territorio comunale?

- Se sì, quanti punti di ricarica accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici in aree private accessibili al pubblico (hotels, garage, centri commerciali) sono presenti sul territorio comunale?

- Esistono punti di ricarica (sia privati che pubblici), accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita?

- sì

- no

- Informazione non disponibile

- Se sì, quanti punti di ricarica in aree pubbliche accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita sono presenti sul territorio comunale?

- Se sì, quanti punti di ricarica accessibili anche alle biciclette a pedalata assistita in aree private accessibili al pubblico (hotels, garage, centri commerciali) sono presenti sul territorio comunale?

Nota: Una colonnina può avere due prese ma se permette la ricarica di un solo veicolo alla volta, in questo caso viene considerato 1 punto di ricarica. Mentre quelle che hanno due prese e permettono la ricarica a due veicoli contemporaneamente, sono considerati 2 punti di ricarica.



- Il Comune gestisce/coordina/promuove/patrocina sistemi di marchiatura delle biciclette per contrastarne i furti?
 - sì
 - no
 - Informazione non disponibile

Quali ulteriori informazioni relative alle politiche di mobilità dedicate alle due ruote, in aggiunta a quelle già contenute nel presente questionario, sarebbe utile inserire e monitorare in futuro?

.....

.....

.....