

FOCUS 2 RUOTE - ECOSISTEMA URBANO 2026

Rilevazione delle misure a favore della mobilità e della sicurezza dei veicoli a due ruote adottate nei capoluoghi di provincia italiani (dati relativi all'anno 2025)

Comune di

Nome e qualifica del funzionario che ha compilato il questionario

Telefono

E-mail

▪ **I veicoli motorizzati a due ruote hanno accesso nelle ZTL¹?**

- Non esistono ZTL
- NO, l'accesso è vietato a tutti i veicoli motorizzati a due ruote
- SI, limitatamente ai soli residenti
- SI, possono accedere tutti (residenti e non residenti)

▪ **Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):
L'accesso nelle ZTL per gli utenti di veicoli motorizzati a due ruote è:**

- Gratuito per tutti
- Gratuito per i residenti
- Gratuito solo per alcune classi di veicoli a motore termico (es. Euro 5)
- Gratuito per i veicoli elettrici
- A pagamento per tutti

Note: _____

¹ Nel caso siano presenti più ZTL, si faccia riferimento soltanto a quella più ampia

- **(Domanda dedicata solo a chi ha risposto SI nella domanda precedente):
Si prega di specificare a quale delle seguenti categorie NON è consentito l'accesso:**

- Euro 0
- Euro 1
- Euro 2
- Euro 3
- Euro 4
- Euro 5
- Veicoli elettrici

Note: _____

-
- **Nel corso del 2025, l'amministrazione comunale ha deliberato di introdurre nei prossimi tre anni eventuali nuove limitazioni alla circolazione nella ZTL dei veicoli a due ruote con motorizzazione termica?**

- Sì, verranno introdotte limitazioni alla circolazione per i veicoli a due ruote più inquinanti/obsoleti
- Sì, verranno introdotte limitazioni per tutti i veicoli a due ruote a motore termico
- No, non sono previste limitazioni

Note: _____

(N.B. Se esistono più ZTL si consideri solo il caso della ZTL principale)

▪ **I veicoli motorizzati a due ruote possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore termico
- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie, per i veicoli a motore elettrico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore termico
- Solo in alcune corsie, per i veicoli a motore elettrico
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

(N.B. Si considera che non possono accedere alle corsie riservate se è vietato il transito sia ai ciclomotori che ai motocicli; si considera che possono accedere se è consentito il transito ad entrambe le tipologie o anche ad una sola delle due).

▪ **Le biciclette possono accedere alle corsie riservate ai mezzi pubblici?**

- Sì, in tutte o nella maggior parte delle corsie
- Solo in alcune
- No
- Non esistono corsie riservate ai mezzi pubblici

▪ **Parcheggi pubblici**

Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle automobili: _____

Informazione non disponibile

Indicare il numero degli stalli pubblici riservati ai veicoli a due ruote a motore: _____

Informazione non disponibile

Indicare il numero degli stalli pubblici riservati alle biciclette: _____

Informazione non disponibile

- **Nel corso del 2025, l'Amministrazione ha deliberato la realizzazione di nuovi stalli o parcheggi da realizzare nei prossimi tre anni?**

Sì, per biciclette

Se sì, quanti stalli? _____

Sì, per veicoli motorizzati a due ruote

Se sì, quanti stalli? _____

No

- **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso le stazioni ferroviarie?**

Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

Solo in corrispondenza di alcune stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

No

Informazione non disponibile

- **Esistono stalli pubblici dedicati alle moto presso le stazioni ferroviarie?**

Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

Solo in corrispondenza di alcune stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

No

Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso scuole e università?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le scuole e università
Se sì, quanti stalli?
 - Solo in corrispondenza di alcune scuole e università
Se sì, quanti stalli?
 - No
 - Informazione non disponibile
-

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle moto presso scuole e università?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le scuole e università
Se sì, quanti stalli?
 - Solo in corrispondenza di alcune scuole e università
Se sì, quanti stalli?
 - No
 - Informazione non disponibile
-

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle biciclette presso le fermate della metropolitana?**

- Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni
Se sì, quanti stalli? _____
- Solo in corrispondenza di alcune stazioni
Se sì, quanti stalli? _____
- No
- Non esiste un servizio di metropolitana
- Informazione non disponibile

▪ **Esistono stalli pubblici dedicati alle moto presso le fermate della metropolitana?**

Sì, in corrispondenza di tutte le stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

Solo in corrispondenza di alcune stazioni

Se sì, quanti stalli? _____

No

Non esiste un servizio di metropolitana

Informazione non disponibile

▪ **Esistono ciclostazioni (bikestation) nel territorio comunale?**

Sì

Se Sì, quante? _____ Quante di queste nei pressi di stazioni ferroviarie? _____

No

▪ **Nel corso del 2025 il Comune ha realizzato Zone di Attestamento Ciclabile?**

Sì

Se Sì, quante _____

No

▪ **L'amministrazione ha previsto sistemi tecnologici per il conteggio del passaggio di ciclisti sui percorsi ciclabili e ciclopedonali**

Sì

Se Sì, quanti? _____

No, ma sono in previsione

No

Informazione non disponibile

▪ **Condivisione dei veicoli**

Sharing moto/scooter

- Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore termico? Sì No
 - Esiste un servizio di sharing di moto/scooter a motore elettrico? Sì No
 - Se sì, quanti veicoli a motore termico? _____
 - Se sì, quanti veicoli a motore elettrico? _____
 - Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2025? _____
 - Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2025? _____
-

Bike sharing con stazioni di prelievo

- Esiste un servizio di sharing di biciclette con stazioni di prelievo? Sì No
 - Se sì, quante biciclette tradizionali? _____
 - Se sì, quante biciclette a pedalata assistita? _____
 - Quante sono le stazioni di prelievo? _____
 - Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2025? _____
 - Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2025? _____
-

Bike sharing a flusso libero (*free flow*)

- Esiste un servizio di sharing di biciclette a flusso libero (*free flow*)? Sì No
- Se sì, quante biciclette? _____
- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2025? _____
- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2025? _____

Sharing di Monopattini

- Esiste un servizio di sharing di monopattini a motore elettrico? Sì No
- Se sì, quanti veicoli? _____
- Quanti erano gli iscritti complessivi al servizio al 31/12/2025? _____
- Quanti prelievi sono stati effettuati nel 2025? _____

▪ **Nel corso del 2025, l'Amministrazione ha deliberato o previsto nuovi bandi per la condivisione dei veicoli?**

Sì

Se sì, quale tipo di veicoli?.....

No

▪ **È consentito il trasporto di biciclette sui mezzi pubblici²?**

Sì

Sì, solo se pieghevoli

No

Se sì, il trasporto è consentito:

In tutte le fasce orarie

In specifiche fasce orarie _____

Se sì, specificare su quali tipologie di mezzi:

TPL su gomma; tram; Metropolitana.

Note _____

² Su tutte o alcune linee di trasporto pubblico

- **Se la risposta precedente è NO, l'Amministrazione ha deliberato nel 2025 di consentire il trasporto bici su TPL nei prossimi tre anni?**

Sì

Sì, solo se pieghevoli

No

-
- **Flotte di proprietà comunale**

- Esistono flotte moto/scooter utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No
- Se Sì, quanti veicoli? _____
- Di questi, quanti a motore elettrico? _____
- Esistono flotte di biciclette utilizzate per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No
- Se Sì, vengono impiegate:
 - bici tradizionali (indicare il numero di veicoli in flotta):
 - elettriche: _____
 - muscolari: _____
 - cargo-bike (indicare il numero di veicoli in flotta):
 - elettriche: _____
 - muscolari: _____
- Esistono flotte di monopattini utilizzati per i servizi comunali (es. consegne, attività di polizia locale, trasporti leggeri)? Sì No
- Se Sì, quanti veicoli? _____

▪ **L'amministrazione ha approvato un Piano per la Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS)?**

Sì

Se Sì, in che anno è stato approvato? _____

No

▪ **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGTU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di biciclette? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**

Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta

Sì, esistono misure specifiche, priorità alta

Sì, esistono misure specifiche, priorità media

Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza delle biciclette, priorità bassa

No

▪ **Gli strumenti di pianificazione (PUM, PGTU, PUMS) prevedono specifiche misure dedicate al miglioramento della sicurezza degli utilizzatori di veicoli motorizzati a due ruote? Quale è il livello di priorità per l'amministrazione?**

Sì, esistono misure specifiche, priorità molto alta

Sì, esistono misure specifiche, priorità alta

Sì, esistono misure specifiche, priorità media

Sì, esistono alcune misure ma non sono specifiche sulla sicurezza dei veicoli motorizzati a due ruote, priorità bassa

No

- **Nel corso dell'ultimo anno il Comune ha promosso o patrocinato campagne di sensibilizzazione anche sulla sicurezza degli utilizzatori di mezzi a due ruote?**

- Sì per le biciclette
- Sì per scooter e moto
- Sì per entrambe le categorie
- No

-
- **Il Comune effettua un servizio di monitoraggio e identificazione dei tratti stradali con più alta incidentalità anche dei veicoli a due ruote (bici e/o moto)?**

- Sì, regolarmente
- Sì, occasionalmente
- No

-
- **Guard-rail**

- Esistono tratti di strada lungo i quali i guardrail presentano specifiche protezioni a tutela dell'incolumità dei motociclisti in caso di impatto?

- Sì
- No
- Informazione non disponibile

- Quanti metri lineari di guard-rail per 2 ruote sono presenti sul territorio comunale?

- L'amministrazione ha in programma di introdurre o ampliare l'uso di questi guard-rail?

- Sì
- No
- Informazione non disponibile

- **Quante risorse sono state stanziare nel 2025 per le attività di manutenzione stradale ordinaria?**
-

- **Zone 30**

- Esistono ambiti in cui la velocità dei veicoli viene limitata al di sotto dei 30 Km/h?
 Sì No

- Il Comune ha effettuato rilevazioni sul livello di incidentalità all'interno delle Zone 30?
 Sì No

Se sì, il numero di incidenti, rispetto a quelli rilevati prima dell'istituzione delle Zone 30, è:

- aumentato diminuito rimasto stabile informazione non disponibile
-

- **Risorse per la sicurezza degli utenti vulnerabili**

Quante risorse, tra quelle previste dall'art. 208 comma 4, lettera c) del codice della strada (Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie) sono destinate dal Comune a "interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti vulnerabili, quali bambini, anziani, disabili, pedoni, ciclisti e motociclisti" (in euro): _____

- informazione non disponibile
-

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2023-2024-2025), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore termico, impiegando fondi anche comunali?**

- No
- Sì, nel 2023
- Sì, nel 2024
- Sì, nel 2025

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2023-2024-2025), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione di moto e scooter a motore elettrico, impiegando fondi anche comunali?**

- No
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024
 - Sì, nel 2025
-

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2023-2024-2025), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette a pedalata assistita impiegando fondi anche comunali?**

- No
 - Sì, nel 2023
 - Sì, nel 2024
 - Sì, nel 2025
-

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2023-2024-2025), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione al ricambio del parco circolante delle biciclette tradizionali impiegando fondi anche comunali?**

- No
- Sì, nel 2023
- Sì, nel 2024
- Sì, nel 2025

- **Nell'arco degli ultimi tre anni (2023-2024-2025), l'amministrazione comunale ha approvato misure di incentivazione per programmi di "Bike to Work"³?**

- No
- Sì, nel 2023
- Sì, nel 2024
- Sì, nel 2025

-
- **L'Amministrazione prevede o ha previsto forme di incentivo per l'utilizzo delle Cargo Bike nella gestione della logistica di ultimo miglio?**

- Sì

Se sì, con quale tipo di strumento o strumenti?

- No

-
- **Il Comune gestisce/coordina/promuove/patrocina sistemi di marchiatura delle biciclette per contrastarne i furti?**

- Sì

- No

- Informazione non disponibile

-
- **Ricarica veicoli elettrici**

- Esistono colonnine di ricarica (sia private che pubbliche), con prese dedicate anche a ciclomotori e motocicli elettrici?

- Sì

- No

³ Per "bike to work" si intendono gli schemi di incentivazione economica del tragitto casa lavoro in bicicletta con di rimborso chilometrico fra i 20 e i 25 centesimi a km fino ad un massimo di 40/50 euro al mese

Informazione non disponibile

- Se sì, quanti punti di ricarica in aree pubbliche accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici sono presenti sul territorio comunale? _____

- Se sì, quanti punti di ricarica accessibili anche a ciclomotori e motocicli elettrici in aree private accessibili al pubblico (hotels, garage, centri commerciali) sono presenti sul territorio comunale?

- Se sì, in corrispondenza della colonnina di ricarica esistono stalli di parcheggio specifici per ciclomotori e motocicli elettrici?

Sì

Sì, solo in alcune

No

Quali ulteriori informazioni relative alle politiche di mobilità dedicate alle due ruote, in aggiunta a quelle già contenute nel presente questionario, sarebbe utile inserire e monitorare in futuro?
